

## 地理 B

1

次の営力に関する文章を読み、図1を見て、下記の設間に答えよ。

地表面の形態は、内的営力と外的営力の相互作用によって決定される。<sup>①</sup>

内的営力は、プレート境界部において顕著に作用する。そこではプレート同士が相互に（ア）方向に動くため、地殻変動や火山活動が活発である。プレート境界部の状態には3種類あり、それぞれ地殻変動や火山活動の様式も異なる。このうち「狭まる境界」が存在する日本付近では、主に2つの大陸プレートと2つの海洋プレートが接しており、世界でも有数の地震地域、火山地域となっている。2011年3月に発生した東北地方太平洋沖地震は（イ）型地震であり、津波発生により多くの被害が生じた。これに対して、<sup>②</sup>1995年1月に発生した兵庫県南部地震は（ウ）型地震であり、高速道路など多くの建造物の倒壊を引き起こした。また、この地震以降一般にも注目されるようになった（エ）は、今後の地震発生を予測する上でもきわめて重要な地形学的証拠である。日本付近と同様ヒマラヤ山脈付近にも「狭まる境界」が存在するが、ここでは大陸プレート同士が接しているため、衝突型境界となっており、（オ）運動が続いている。一方、「広がる境界」の多くは海洋底にあり、その境界には海嶺が形成される。また、大陸に存在する場合もあり、その代表的な場所は東アフリカの（カ）である。さらに、「ずれる境界」は、多くの場合、海嶺を横切るように存在するが、一部には陸上に現れているものもある。<sup>③</sup>

外的営力は気候条件と関係することがある。その場合、風化作用、侵食作用、運搬作用、堆積作用の働き方が気温や降水量の違いによって異なるため、作り出される地形にも気候条件により違いが認められる。例えば谷の形成に関して、温暖湿潤地域では水の作用が強くV字谷が発達するが、寒冷湿潤地域では氷の作用が顕著となりU字谷が形成される。<sup>④</sup>また、乾燥地域では水や氷の作用が働きにくいため、風の影響が強くなる。沿岸地域においては、一般的に波や沿岸流の作用が働いているが、気候変動や地殻変動が生じた場合には、相対的な海面変動を通して地形形成に影響が及ぶ。例えば、（キ）海岸では海岸平野や海岸段丘などが発達し、（ク）海岸ではエスチュアリーやリ亞斯海岸などが形成される。また、熱帯・亜熱帯地域の水深が浅く透明度の高い海岸では、生物の働きにより（ケ）が形成される。

地

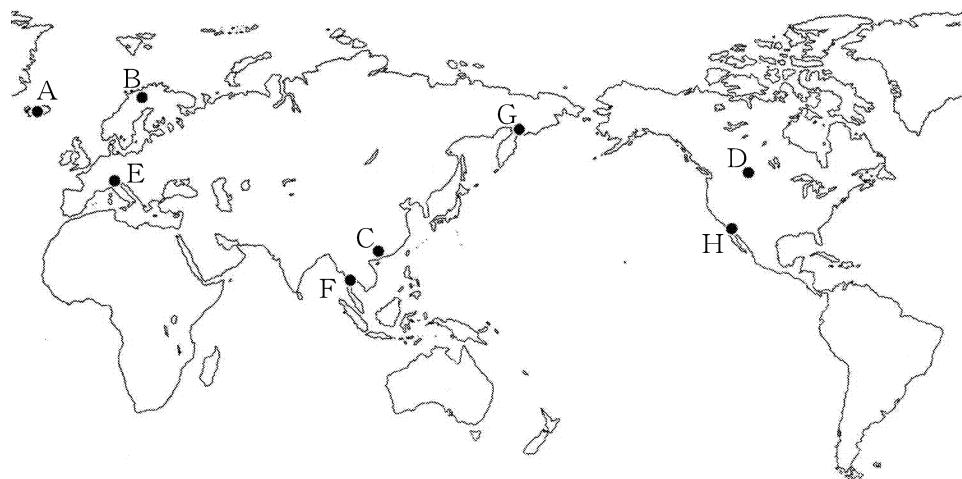
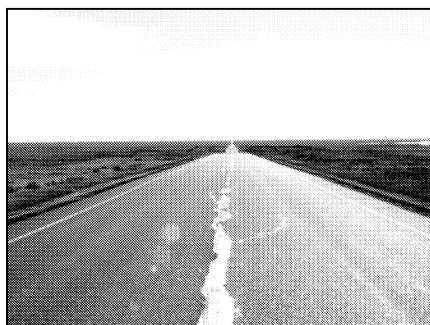


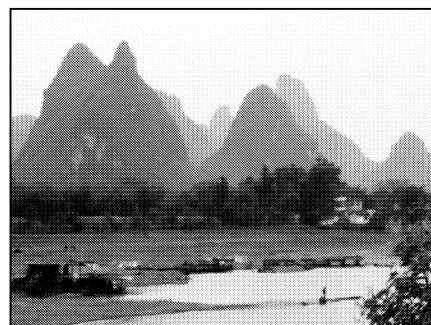
図 1

問 1 本文中の（ア）～（ケ）にあてはまる最も適当な語を、それぞれ答えよ。

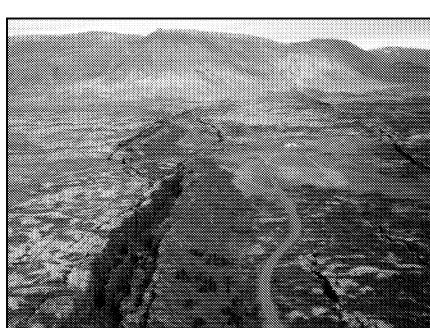
問 2 本文中の下線部①に関して、次の写真 1 中のサ～セは、それぞれの営力が反映された特徴的な地形景観を示しており、図 1 中の A～D いずれかの地点において撮影されたものである。A～D の地点で撮影された写真として最も適当なものを、サ～セのうちからそれぞれ一つずつ選び、記号で答えよ。



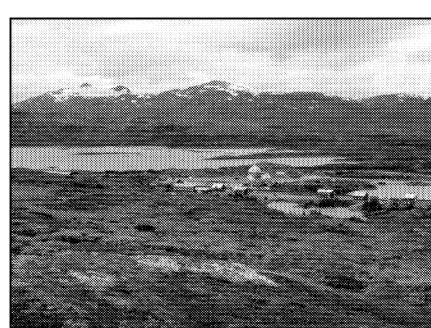
サ



シ



ス



セ

写真 1

## 地

問3 本文中の下線部②に関して、この地震に関係した2つのプレートの名称を、答えよ。ただし、順番は問わない。

問4 本文中の下線部③に関して、この境界が現れている場所を図1中のE～Hから一つ選び、記号で答えよ。

問5 文章中の下線部④に関して、乾燥地域に特徴的にみられる地形として最も適当なものを、次の1～5の中から一つ選び、番号で答えよ。

1. カール
2. ケスター
3. ドリーネ
4. トンボロ
5. メサ

**2**

次の文章を読み、下記の設問に答えよ。

世界で食べられている主食には、米・小麦・トウモロコシなどの穀類、ジャガイモ・タロイモ・ヤムイモ・サツマイモなどのイモ類などがある。これらのうち、日本で主食としてもっとも多く食べられているのは米である。アジアで食べられている米には大きく分けると二つの品種がある。ひとつは、日本や朝鮮半島、中国北部の東アジアで栽培されている（あ）米である。この米は粒型が短くて丸く、粘り気が多い。もう一つは、インドや東南アジア、中国南部で栽培されている（い）米である。この米は粒型が細長く、粘り気が少ない。また、それぞれの品種にはアミロースを含む（ア）米と、アミロースをまったくあるいはほとんど含まないモチ米がある。日本でよく食べられているのは、（あ）米の（ア）米である。

アジアの稻作農業は集約的であり、（イ）生産性は高いが、（ウ）生産性は低い。また、東南アジアやインドでは、フィリピンにある研究所である（エ）で作り出された米の高収量品種が導入され、収穫量が飛躍的に増大した。<sup>②</sup>日本では、稻は水田で栽培され、一般に苗は苗代から植えかえるが、他の地域では直播きされる場合もある。<sup>③</sup>ジャワ島・バリ島・ルソン島などでは、傾斜地を階段状にした（オ）もつくられている。（オ）は日本でもみられる。また、チャオプラヤ川の三角州やトンレサップ湖などでは、<sup>⑤</sup>雨季の水位上昇に合わせて丈が伸びる（カ）が栽培されてきた。さらに、水田ではなく畑で栽培される（キ）と呼ばれる稻もある。

問1 文章中の（あ）と（い）にあてはまる語句を、下記の1～5からそれぞれ一つずつ選び、番号で答えよ。なお、同じ記号には同じ番号が入る。

1. アフリカ 2. インディカ 3. チャイナ 4. ジャポニカ 5. アメリカ

問2 文章中の（ア）～（キ）にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。なお、同じ記号には同じ語句が入る。

問3 下線部①に関して、これらのうち南北アメリカ大陸が原産地である作物を2つ答えよ。ただし、順番は問わない。

問4 下線部②に関して、このことを何というか、4文字で答えよ。

問5 下線部③に関して、この作業を何というか、答えよ。

問6 下線部④に関して、これらの島は何という国に位置するか、答えよ。

問7 下線部⑤に関して、この湖は何という国に位置するか、答えよ。

## 地

問8 農林水産省が発表したデータに基づく2015年度の日本の食料自給率について、A. 米の自給率（重量ベース）とB. 食料全体の供給熱量自給率、にもっとも近い数値を下記の1～6からそれぞれ一つずつ選び、番号で答えよ。

1. 39    2. 49    3. 59    4. 88    5. 98    6. 108

問9 下記の表は2019年産の都道府県別の米（水稻）の収穫量と全国の総収穫量に占める割合を示している。aとbにあてはまる都道府県名をそれぞれ答えよ。

表

都道府県名	収穫量 (t)	割合 (%)
a	646,100	8.3
北海道	588,100	7.6
b	526,800	6.8
山形	404,400	5.2
宮城	376,900	4.9

出典：『日本国勢団会2020/21』

3

交通に関する次の文章を読み、下記の設問に答えよ。

人はもともと徒歩で移動したが、様々な交通手段が発達してその行動範囲が広がった。船の発達によって水上を移動できるようになり、陸上では馬車の時代から鉄道の時代を経て、今日では自動車が主流である。さらに航空機によって人間の行動圏は著しく拡大し、地球の時間距離を急速に縮小した。<sup>①</sup>

19世紀は、産業革命が進行する中で、鉄を利用し（ア）を動力源とした水運と鉄道が急速に発達した時代であったが、20世紀には石油と内燃機関を使った自動車が開発され、大衆化するとともに、その後半の時代では航空交通も発達した。しかし、このように交通手段の動力源の発展とともに、その交通手段の普及と量的な拡大は、環境にも大きな影響を与える、問題を投げかけている。<sup>②</sup>

自動車の保有台数は（イ）が世界で最も多く、それを（ウ）が急速に追い上げている。また、人口当たりの保有率を見ると、先進国では飽和状態に達したのに対し、途上国では依然として低い。そのため、今後も途上国を中心にして自動車は普及していくと見られている。しかし、このような自動車の利用が普及する（エ）の進展は、各国で交通渋滞や大気汚染を引き起こし、また都市圏の拡大と郊外化を進め、逆に都市中心部の空洞化に拍車をかけた。さらに、環境を重視する世界的な流れの中で、政策指導によりガソリン車から電気の利用へ転換する（オ）も進んでいる。また（エ）の進展は、一方で、空洞化した地域で生活に必要な自動車を購入したり利用できない（カ）や、商店に行くことすらままならない（キ）を産み出しており、移動の自由を保障し、都市の郊外化を抑制するため、公共交通の新しいあり方が注目されている。新興国の大都市では、急速な経済発展と都市への人口集中の結果、市内に自動車やバイクがあふれ、渋滞問題が発生したことから、地下鉄など都市鉄道の建設も進められている。

航空交通は長距離移動の主役となり、地形や海洋の影響を受けることなく地球上の空港を最短距離で結ぶことができ、さらに航空機の（ク）により航空貨物輸送量はますます増加し、半導体などの電子部品、精密機械、マグロなどの生鮮食料品や貴金属など、軽量で単価が高い物品の多くは航空機で輸送される。また、アメリカの規制緩和政策を機に、格安の（ケ）が登場し、空港ネットワークの国内外の拡大とハブ空港の発達は、先進国のみならず新興工業国や中進国での航空需要の拡大に寄与している。<sup>⑤</sup>しかし、「温室効果ガスを多く排出する飛行機はなるべく使わない」という考え方から、鉄道の利用を促したり、移動そのものを情報ネットワークで代替することを促す運動も発生している。

陸上交通の主役を自動車に譲る形になった鉄道は、環境面だけでなく都市間輸送や都市の大量高速輸送の手段としてその役割が再認識されてきている。高速鉄道の整備は、これまで日本とヨーロッパを中心であつたが、2000年代後半から中国の大都市部、さらに地方へと広がりを見せており、アメリカ合衆国やインドなど世界各国でも高速鉄道の建設が進められている。また貨物輸送の面でも、大量の輸送手段として鉄道輸送が利用されている国もあり、鉄道輸送の内容は国ごとに大きく異なりながら変化してきている。<sup>⑥</sup>

このように、21世紀は人やモノの移動が急激に拡大したが、他方で情報ネットワークの高度化も劇的に進展しており、人と人のつながりと交流は、情報ネットワークやSNSを介して今までになく広がりつつある。

## 地

そして、2020年の新型コロナ感染の拡大は、「蒸発」とまで言われるほど交通需要を減退させ、各交通機関は深刻な影響を受けているが、オンラインの利用拡大にみられるように、更なる情報ネットワークの利用が⑧拡大し、社会生活を変容させていくことも予想されている。

問1 文章中の（ア）～（ケ）にあてはまる語句を、下記の1～21からそれぞれ一つずつ選び、番号で答えよ。なお、同じ記号には、同じ番号が入る。

- |               |             |            |              |
|---------------|-------------|------------|--------------|
| 1. 石炭         | 2. 木炭       | 3. 水力      | 4. 中国        |
| 5. 日本         | 6. タイ       | 7. アメリカ合衆国 | 8. モータリゼーション |
| 9. 空洞化        | 10. モデルチェンジ | 11. EVシフト  | 12. SDGs     |
| 13. エアカー構想    | 14. 交通弱者    | 15. 避難民    | 16. インナーシティ  |
| 17. 買い物難民     | 18. 軽量化     | 19. 大型化    | 20. LCC      |
| 21. C a r g o |             |            |              |

問2 下線部①に関して、以下の1～4の中で、時間距離の短縮に直接大きな影響を与えたことを2つ選び、番号で答えよ。ただし、順番は問わない。

1. 日本の国有鉄道がJRに民営化された。
2. 低燃費のトラックが導入された。
3. 航続距離が長い航空機が導入され、直行便となった。
4. 東京～大阪間で東海道本線に並行して東海道新幹線が開通した。

地

問 3 設問省略

## 地

問4 下線部③に関して、以下の表1は、A～Fの国の2018年の電気自動車の保有台数である。表中のA～Fにあてはまる国組み合わせとして適當なものを、下記の1～5の中から一つ選び、番号で答えよ。

表1 (千台)

国	電気自動車の保有台数
A	2,306
B	1,123
C	255
D	249
E	184
F	177

(出典)『世界国勢図会2019/20』より作成

- |                |             |          |
|----------------|-------------|----------|
| 1. A - 中国      | B - アメリカ合衆国 | C - 日本   |
| D - ノルウェー      | E - イギリス    | F - ドイツ  |
| 2. A - アメリカ合衆国 | B - 中国      | C - ドイツ  |
| D - 日本         | E - イギリス    | F - 韓国   |
| 3. A - アメリカ合衆国 | B - ドイツ     | C - 中国   |
| D - 日本         | E - ノルウェー   | F - イギリス |
| 4. A - 日本      | B - アメリカ合衆国 | C - 中国   |
| D - ドイツ        | E - フランス    | F - イタリア |
| 5. A - 日本      | B - アメリカ合衆国 | C - ドイツ  |
| D - イギリス       | E - ノルウェー   | F - 中国   |

問5 下線部④に関して、都市交通の改善の施策ではないものを下の1～4から一つ選び、番号で答えよ。

1. パークアンドライド 2. ロードプライシング 3. モーダルシフト 4. LRT

問6 下線部⑤に関して、以下の表2は、2017年の世界の空港の国際線と国内線の総計、および国際線のみの乗降旅客数をとりだして示したものである。(a)～(e)にあてはまる空港名の組み合わせとして適当なものを、下記の1～5から一つ選び、番号で答えよ。

表2 (千人)

国際線と国内線の総計		国際線のみ	
(a)	103,903	(c)	87,722
(b)	95,786	(d)	73,187
(c)	88,242	香港	72,462
東京羽田	85,409	アムステルダム・スキポール	68,401
ロサンゼルス	84,558	パリ・シャルルドゴール	63,697
オヘア [シカゴ]	79,828	シンガポール・チャンギ	61,574
(d)	78,015	(e)	61,521
香港	72,664	フランクフルト	57,122
上海	70,001	スワンナプーム [バンコク]	48,812
パリ・シャルルドゴール	69,471	イスタンブール・アタテュルク	44,477

※空港名のうち、[ ] は空港のある都市名または近隣にある都市名

(出典)『世界国勢図会2019/20』

- |                     |              |                  |
|---------------------|--------------|------------------|
| 1. (a) アトランタ        | (b) 北京首都     | (c) ドバイ          |
| (d) ヒースロー [ロンドン]    | (e) 仁川 [ソウル] |                  |
| 2. (a) アトランタ        | (b) 北京首都     | (c) ドバイ          |
| (d) JFK [ニューヨーク]    | (e) 成田       |                  |
| 3. (a) JFK [ニューヨーク] | (b) 北京首都     | (c) ドバイ          |
| (d) ヒースロー [ロンドン]    | (e) 成田       |                  |
| 4. (a) 北京首都         | (b) ドバイ      | (c) JFK [ニューヨーク] |
| (d) ヒースロー [ロンドン]    | (e) 成田       |                  |
| 5. (a) オヘア [シカゴ]    | (b) 北京首都     | (c) ドバイ          |
| (d) ヒースロー [ロンドン]    | (e) 仁川 [ソウル] |                  |

問7 下線部⑥に関して、以下の1～4の中で高速鉄道とは関係のないものを一つ選び、番号で答えよ。

1. TGV 2. ICE 3. クルーズトレイン 4. ユーロスター

## 地

問8 下線部⑦に関して、以下の表3は、2017年の各国の鉄道輸送量を示したものである。A～Fの国名の組み合わせとして適當なものを、下記の1～5の中から一つ選び、番号で答えよ。

表3

国名	旅客 (億人キロ)	貨物 (億トンキロ)
A	11,498	6,202
B	6,852	21,465
C	4,374	217
D	1,229	24,919
E	775	706
F	107	24,451

(出典)『世界国勢図会2019/20』より作成

- |              |           |           |
|--------------|-----------|-----------|
| 1. A-インド     | B-中国      | C-日本      |
| D-ロシア        | E-ドイツ     | F-アメリカ合衆国 |
| 2. A-アメリカ合衆国 | B-中国      | C-ドイツ     |
| D-日本         | E-イギリス    | F-韓国      |
| 3. A-アメリカ合衆国 | B-ドイツ     | C-中国      |
| D-日本         | E-ノルウェー   | F-イギリス    |
| 4. A-日本      | B-アメリカ合衆国 | C-中国      |
| D-ドイツ        | E-フランス    | F-イタリア    |
| 5. A-日本      | B-アメリカ合衆国 | C-ドイツ     |
| D-イギリス       | E-ノルウェー   | F-中国      |

問9 下線部⑧に関して、情報の利用について先進国と発展途上国、年齢別、地域別、所得階層別、利用能力別に格差が生じ、社会問題化している。この問題は一般に何と言われているか、カタカナで答えよ。

**4**

北アメリカ大陸の河川に関する次の文章を読み、下記の設間に答えよ。

- A. オンタリオ湖北東部から北アメリカ北東部を流れ大西洋に注ぐ河川で、約3000kmの長さがあり、沿岸にはモントリオール、ケベックなどの都市が発達した。かつて外洋船舶はモントリオールまでしか航行できなかつたが、水路の完成により五大湖まで航行が可能となった。しかし上流域は冬季を中心に結氷のため航行ができない。
- B. アメリカ合衆国中央部を南流し、その上流はプレーリーから北アメリカ中央平原を流れ、ニューオーリンズ付近から（ア）湾にそそぐ。約3800kmと世界有数の長さを誇るとともに、支流河川を含めると全長は約6000kmとなり、河口付近では鳥嘴状三角州が形成されている。
- C. アメリカ合衆国のほぼ一つの州の中を流れる川で、全長約500kmの長さで大西洋にそいでいる。上流部にあるオールバニのすぐ北では（イ）湖と結ぶ運河が繋がっており、五大湖の水上交通と結びついた水運が盛んである。
- D. カナダロッキー山脈に源を発し、カナダ最西部の国境を越えて、アメリカ合衆国西部太平洋岸の（ウ）州とオレゴン州の境界を流れ、太平洋に注ぐ、全長約2000kmの河川である。この川の流域総合開発では、多目的ダムが建設され新産業の発展に寄与した。
- E. アメリカ合衆国西部のロッキー山脈に源を発する河川で、途中に広がる高原には侵食して、長さ約450km、深さがおよそ1500mから1900mにも達する（エ）を形成している。ここは、先カンブリア時代から古生代までの地層がほぼ水平に堆積して大規模な侵食地形の峡谷が発達し、世界遺産にも登録されている。

問1 文中の（ア）～（エ）にあてはまるものを、下記の1～13からそれぞれ一つずつ選び、番号で答えよ。

- |               |          |            |           |
|---------------|----------|------------|-----------|
| 1. メキシコ       | 2. ローレンス | 3. カリフォルニア | 4. エリー    |
| 5. ミシガン       | 6. スペリオル | 7. ワシントン   | 8. アラスカ   |
| 9. チェサピーク     | 10. カリブ  | 11. ユタ     | 12. ナイアガラ |
| 13. グランドキャニオン |          |            |           |

問2 A～Eの河川の名前にあてはまるものを、下記の1～8からそれぞれ一つずつ選び、番号で答えよ。

- |             |           |         |           |
|-------------|-----------|---------|-----------|
| 1. ミシシッピ    | 2. アーカンソー | 3. コロラド | 4. コロンビア  |
| 5. セントローレンス | 6. ハドソン   | 7. テネシー | 8. リオグランデ |

## 地

問3 A～E の河川の流域の説明として適當なものを、下記の1～8からそれぞれ一つずつ選び、番号で答えよ。

1. この川の河口の島では、世界の金融経済の中心都市が発達した。
2. この川のダムを活用したアルミニウム工業が発達し、第二次世界大戦を契機に航空機工業も急成長した。
3. 運河が完成したことで、小麦や鉄鉱石、建設資材などの輸送が活発に行われている。
4. この川の上流で発達した自動車産業は、今日でも国際競争力を維持している。
5. 上流の西部は、とうもろこし・大豆・小麦の有数の穀倉地帯で、現在では、下流に向けては綿花栽培を中心に多角化が進んでいる。
6. 上流に、世界的に注目されるハイテク産業を育成する都市が立地している。
7. この川の中流にあるアメリカ合衆国の首都は、50州の中の最小の面積の州都ともなっている。
8. この川は高原地帯と乾燥地帯を潜り抜けながら、その周辺にはカジノで有名な観光都市や自然の観光資源が存在している。

問4 A～E の河川とその川沿いの都市との組み合わせとして正しいものを、下記の1～5から一つ選び、番号で答えよ。

1. A - バンクーバー
2. B - セントルイス
3. C - ワシントン
4. D - ハリウッド
5. E - サクラメント